

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2026-04-15 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.3

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo *pirkimo KRAŠTO KELIO NR. 144 JONAVA–KĖDAINIAI–ŠEDUVA RUOŽO NUO 0,191 IKI 1,140 KM PAPRASTASIS REMONTAS (Pirkimo ID 6998901)*, atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. Ar rangovui bus apmokėti darbai, kuriuose reikia atstatyti esamas trinkelį/plytelių dangas jeigu jos nėra tinkamos naudoti ir prireiks naujų?

Atsakymas. Jeigu rangos metu paaiškėtų, jog esamų plytelių būklė labai bloga, kad technologiškai įrengti tampa sudėtinga, dėl senų plytelių pakeitimo naujomis ir apmokėjimo bus sprendžiama pagal Sutarties XII skyriaus reikalavimus.

2. Klausimas. Ardant bei atstatant dangas t.y. plyteles/trinkeles bus pažeistos žalios vėjos, prašome įtraukti į darbų kiekius augalinio sluoksnio nukasimą bei atstatymą.

Atsakymas. Papildytas DKŽ augalinio sluoksnio nukasimu ir atstatymu (DKŽ 1.15 pozicija).

3. Klausimas. Prašome įtraukti į demontavimo kiekius esamų, perėjų, salelių guminių padų demontavimą.

Atsakymas. Šis kiekis yra įtrauktas į 1.7 punktą. Prie darbų aprašymo yra parašyta, kas įeina į šį kiekį.

4. Klausimas. Dangų plane parodytas tik bortų perstatymas ties autobusų stotelėmis, tačiau numatomas dangos aukštis remiantis išilginiu profiliu pakyla 10 cm, tai reiškia, kad bortai persistato 10 cm aukščiau

Atsakymas. Reikia vadovautis aukščių planu ir skersinių profilių brėžiniais. Sutvarkius asfalto dangos nuolydžius, bortai persistato į apytikriai esamą bortų aukštį.

5. Klausimas. Pateiktame DKŽ nėra numatyta esamo lakato ardymo bei perstatymo, prašome numatyti bei pateikti kiekius.

Atsakymas. Teikėjas turi atstatyti esamus latakus į esamą padėtį, jei gatvės bortų keitimo metu latakai būtų išjudinti.

6. Klausimas. Pateikto DKŽ 1.5 pozicija, patikslinkite šis kiekis kasamas po bortais?

Atsakymas. Ne, šis kiekis esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, kuris gali būti panaudotas pakartotinai. Iš aiškinamojo rašto: „*Ten, kur reikalinga pasiekti projektinį asfalto dangos pagrindo aukštį, dalis esamo skaldos pagrindo iškasama ir išlyginama*“.

7. Klausimas. DKŽ 1.8 pozicija, ar į šią poziciją taip pat turi būti įvertinti išlyginamieji pagrindo sluoksniai skalda, atsijos?

Atsakymas. Taip.

PRIDEDAMA. SPS priedas Nr.12 DKZ_144_PRA_patikslintas_2

Infrastruktūros projektų skyrius

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt
